



第 44 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。一般公開としますので、皆様にはお誘いあわせの上、奮ってご参加下さい。

- ・主 催: 早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)・早稲田大学理工学術院総合研究所
- ・協 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総合研究センター
- ・日 時: 2024 年 11 月 16 日(土) 10:00~17:05
- ・会 場: 早稲田大学西早稲田キャンパス(早大理工学部)57 号館 2 階 202 室
(東京都新宿区大久保 3-4-1, 地下鉄・副都心線「西早稲田駅」直結)
- ・参 加: 事前登録不要, 無料
- ・事務局: 早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当: 鄭・青木・小田)
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1, Tel: 03-5286-3917 / Fax: 03-3209-0533
Email: symposium@kusaka.mech.waseda.ac.jp Email: jin.kusaka@waseda.jp (草鹿)

～プログラム～

(敬称略)

《午前の部》

司 会: 山口 恭平(国土館大学/早稲田大学)

10:00~10:10 開会のあいさつ

草鹿 仁(早稲田大学)

10:10~10:40 講演 1. 「Overview and current status of EU7 brake emission compliance」

中野 貴暢(AVL ジャパン(株))

10:40~11:10 講演 2. 「高圧縮比 CI エンジンの熱効率最大化のための熱発生率形状検討
～High-heels 型の提案～」

内田 登((株)新エシシーイー)

11:10~11:40 講演 3. 「大型トラックの電動化について」

平野 覚(日野自動車(株))

11:40~12:10 講演 4. 「PTO 型パラレルハイブリッド重量車のモデリングと燃費影響の 解析」

水嶋 教文((国研)産業技術総合研究所)

12:10~13:00 <昼 休 み>

《午後の部》

司 会: 野寄 高宏(AVL ジャパン/早稲田大学)

13:00~13:30 講演 5. 「新型スィフト用 1.2L 3 気筒エンジンの開発」

田淵 伸雄(スズキ(株))

- 13:30～14:00 講演 6.「未来の電動車を支える熱マネジメント技術」
太田 篤治(トヨタ自動車(株))
- 14:00～14:30 講演 7.「モビリティ DX 戦略 SDV/OTA について」
竹内 一雄(FVV 日本オフィス)
- 14:30～15:10 <休 憩>
- 《特別講演》
司 会:大聖 泰弘(早稲田大学)
- 15:10～15:50 講演 1.「航空機分野におけるカーボンニュートラルに向けた将来展望」
奥田 章順((株)航想研)
- 15:50～16:30 講演 2.「カーボンニュートラルに向けた内燃機関の環境への貢献」
中井 英二(マツダ(株))
- 16:30～17:00 早大モビリティ研究会の活動報告
草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学)
- 17:00～17:05 閉会の辞
大聖 泰弘(早稲田大学)
- 17:30～19:30 情報交換・交流会 (同キャンパス 56 号館地下 理工カフェテリア)

以 上