



第43回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。対面方式として開催しますので奮ってご参加下さい。

- ・主催:早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)
- ・協賛:早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会,
早稲田大学環境総合研究センター
- ・日時:2023年11月18日(土)10:20~17:20
- ・会場:早稲田大学西早稲田キャンパス(早大理工学部)57号館2階202室
(東京都新宿区大久保3-4-1)
- ・開催方法:対面による一般公開方式とします。
- ・参加:事前登録不要, 無料
- ・事務局:早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当:原田・小澤・小林)
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1, Tel/Fax:03-5286-3917
Email: symposium@kusaka.mech.waseda.ac.jp
Email: jin.kusaka@waseda.jp(草鹿)

～プログラム～

(敬称略)

- 《午前の部》 司会:山口 恭平(国士館大学/早稲田大学)
- 10:20~10:30 開会のあいさつ 草鹿 仁(早稲田大学)
- 10:30~11:00 講演1.「ディーゼルエンジンのライトサイジングによる部分負荷の
熱効率向上コンセプト」 大橋 伸匡((株)いすゞ中央研究所)
- 11:00~11:30 講演2.「Hondaの燃料電池開発 ~多用途展開への取り組み~」
古澤 宏一朗((株)本田技術研究所)
- 11:30~12:00 講演3.「カーボンニュートラル社会の実現に向けたENEOSの取り組み」
菅野 秀昭(ENEOS(株))
- 12:00~13:00 <昼 休 み>
- 《午後の部 1》 司会:水嶋 教文(産総研/早稲田大学)
- 13:00~13:30 講演4.「新型ロータリーエンジン8C型の紹介」
横尾 健志(マツダ(株))
- 13:30~14:00 講演5.「PHEVの技術的な価値と魅力」
半田 和功(三菱自動車工業(株))
- 14:00~14:30 講演6.「カーボンニュートラルに向けたゼロエミ車両(ZEV)導入シナリオの
検討」 森 啓文(デロイト トーマツ コンサルティング合同会社)

14:30～14:50 <休憩>

《午後の部 2》

司会:野寄 高宏(AVL ジャパン/早稲田大学)

14:50～15:40 鼎談 「自動車用の燃料・エネルギーに関する将来展望」

分科会:富田 務, 平松 孝道(司会)*, 中田 雅彦*,
前田 義男*, 岩井 信夫, 大聖 泰弘 (*:登壇者)

<特別講演>

15:40～16:20 講演 1. 「技術で、未来を創る

～モビリティの現在地と将来展望～」

中畔 邦雄(日産自動車(株))

16:20～17:00 講演 2. 「モビリティとエネルギーとの真のカップリングを目指して」

林 泰弘(早稲田大学)

17:00～17:15 早大モビリティ研究会の活動報告

草鹿 仁(早稲田大学)

17:15～17:20 閉会の辞

大聖 泰弘(早稲田大学)

17:30～19:30 情報交換・交流会(同キャンパス 56号館地下 理工カフェテリア)

以上

<ご注意>

□当日, JR 山手線の外回り(大崎⇒渋谷⇒新宿⇒池袋)は工事のため運休となりますので, 同内回り, 地下鉄・副都心線(西早稲田駅・理工学部直結), 東西線(高田馬場駅), 都営バス(早大理工前)等をご利用下さい。

□情報交換・交流会への参加を希望される方は, 当日受付にてお申し出の上, 参加費 2 千円をお支払い下さい。