



第 41 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。オンライン方式としますので奮ってご参加下さい。

・主 催: 早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)

・協 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会,
早稲田大学環境総合研究センター

・日 時: 2021 年 11 月 20 日(土) 10:20~17:00

・開催方法: オンラインによる一般公開方式とします。(会場は設けません。)

当日 10:00 以降, 次ページの説明に従ってご参加下さい。

・参 加: 事前登録不要, 無料

・事務局: 早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当: 成島・久保・菅谷)

〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1, Tel/Fax: 03-5286-3917

Email: symposium@kusaka.mech.waseda.ac.jp

Email: jin.kusaka@waseda.jp(草鹿)

～プログラム～

(敬称略)

<午前の部>

司会: 山口 恭平(早稲田大学)

10:20~10:30 開会のあいさつ

草鹿 仁(早稲田大学)

10:30~11:00 講演 1. 「電気ヒータによる大型商用車の排気ガス昇温に関する検討」

高塚 智博((株)いすゞ中央研究所)

11:00~11:30 講演 2. 「商用車の自動運転技術」

小林 こずえ(日野自動車(株))

11:30~12:00 講演 3. 「モビリティ向け燃料のカーボンニュートラル化への挑戦」

菅野 秀昭(ENEOS(株))

12:00~13:00 <昼 休 み>

<午後の部>

司 会: 紙屋 雄史(早稲田大学)

13:00~13:30 講演 4. 「過渡運転に適用可能なガソリン HCCI のモデリング」

飯田 晋也(マツダ(株))

13:30~14:00 講演 5. 「水素エンジン開発」

山地 一徳(トヨタ自動車(株))

14:00~14:30 講演 6. 「H'nness CB350 の開発

～見て満足の美しい佇まい、乗って満足のクリアな鼓動感～

山本 堪大 若狭 秀智(本田技研工業(株))

14:30~15:00 講演 7. 「産総研における MBD 活用推進と今後の展望」

水嶋 教文(国立研究開発法人 産業技術総合研究所)

15:00~15:15 <休 憩>

<特別講演>

- 15:15～15:55 講演 1. 「カーボンニュートラル実現のための日産の電動化戦略」
平井 俊弘(日産自動車(株))
- 15:55～16:35 講演 2. 「2050 年 Net Zero Emissions に向けた CCUS 技術の展望」
中垣 隆雄(早稲田大学)
- 16:35～16:55 早大モビリティ研究会の活動報告
草鹿 仁 紙屋 雄史 (早稲田大学)
- 16:55～17:00 閉会の辞
大聖 泰弘(早稲田大学)

～オンライン参加について～

- ・ 参加を希望される方は、2021 年 11 月 20 日(土)、10:00 以降に下記の URL よりご参加下さい。
この URL については、周りの方々に展開し参加を勧めて頂いて結構です。
早大モビリティシンポジウム参加 URL:

<https://sciwaseda.webex.com/sciwaseda/j.php?MTID=m2a952f9da7f78ab724731f8adaad1920>

なお、参加者様を把握するため、webex へご参加になる前にお名前とご所属を記入するように Google フォームを設定していますので、下記 URL よりお手数ですがご記入ください。
出欠確認用 Google フォーム URL:

<https://forms.gle/89xZ5PY6SEAbsBaG9>

- ・ 参加が確認されましたら、マイクとカメラは必ずオフ状態(ミュート状態)にしてご視聴下さい。
- ・ 講演の録音や画像のコピー、その転用については厳にお控え下さい。
- ・ 講演に対する質問を希望する方は、原則としてチャット欄にご氏名・ご所属を記して、質問文を簡潔にお書き込み下さい。司会者が適宜選択して講演者に回答して頂く方式とします。

以上