

～ 最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。奮ってご参加下さい。～

- ・主 催: 早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)
- ・協 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総研
- ・日 時: 2019 年 11 月 16 日(土) 10:00～17:30
- ・会 場: 早稲田大学西早稲田キャンパス 57 号館 202 室(副都心線 西早稲田駅に直結)
交通図: <https://www.waseda.jp/top/access/nishiwaseda-campus>
- ・参 加: 事前登録不要, 講演会参加費無料, 懇親会 2000 円(当日受付)
- ・事務局: 早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当: 上山, 小林, 古満)
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1
Tel/Fax: 03-5286-3917 Email: mobility@rise-waseda.jp

(敬称略)

<午前部>

10:00～10:10 開会のあいさつ

司 会: 山口 恭平(早稲田大学)

草鹿 仁(早稲田大学)

10:10～10:40 講演 1. 「大型商用車エンジンの正味熱効率最大化に向けた熱発生率の考え方」

内田 登((株)新エシシーイー)

10:40～11:10 講演 2. 「UD トラックにおける自動運転の取り組み」

岸 伸彦(UD トラック(株))

11:10～11:40 講演 3. 「トラック隊列走行の実用化に向けた取り組み」

榎本 英彦(日野自動車(株))

11:40～12:10 講演 4. 「いすゞ自動車 新型 D-MAX の開発」

兼清 聖(いすゞ自動車(株))

12:10～13:00 <昼 休 み>

<午後部>

司 会: 廣田 寿男(早稲田大学)

13:00～13:30 講演 5. 「可変圧縮比ターボエンジンにおける過渡制御技術開発」

高橋 英二(日産自動車(株))

13:30～14:00 講演 6. 「パワートレイン電動化: カーボンフリーモビリティ・社会に向けたチャレンジ」

木村 英輔((株)本田技術研究所)

14:00～14:30 講演 7. 「火花点火制御圧縮着火を導入した SKYACTIV-X の紹介」

末岡 賢也(マツダ(株))

14:30～15:00 講演 8. 「燃料電池自動車MIRAIの開発、並びに水素社会実現に向けたチャレンジ」

清水 竜太郎(トヨタ自動車(株))

15:00～15:20 <コーヒープレーク>

<特別講演>

15:20～16:00 「都市と車の時空を描く」

藪野 健(早稲田大学)

<内燃機関研究室創設 100 周年記念講演>

16:00～16:20 講演 1. 「排気ガス対策時代から ITS の時代へー私の 50 年の軌跡ー」

石 太郎(早稲田大学)

16:20～16:40 講演 2. 「IHI における極低温回転機械の開発」

朝倉 啓((株)IHI 顧問)

16:40～17:00 講演 3. 「CVCC から VTEC、ホンダエンジン開発の歴史

(昭和から平成そして、令和の時代に)」

田内 常夫(本田技研工業(株) 社友)

17:00～17:20 報告 「次世代自動車研究機構・早大モビリティ研究会における研究活動」

草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学)

17:20～17:30 閉会の辞

大聖 泰弘(早稲田大学)

18:00～19:30 懇親会(63 号館 1 階ロームスクウェア)