第 46 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。一般公開として開催しますので、皆様にはお誘いあわせの上、奮ってご参加下さい。

・主　催：早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会（代表　草鹿　仁）
・協　賛：早稲田大学創造理工学部総合機械工学科，早稲田機友会
・日　時：2026 年 11 月 14 日（土）　9:20～17:05
・会　場：早稲田大学西早稲田キャンパス（早大理工学部）57 号館 2 階 202 室
（東京都新宿区大久保 3-4-1，東京メトロ副都心線「西早稲田駅」直結）
なお、オンライン配信は行いません。
・参　加：事前登録不要，無料
・情報交換・交流会：当日受付にてお申し込み下さい。（参加費：２千円）
・事務局：早大モビリティ研究会（草鹿研究室，担当：松前・井上・森本・大野）
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1，Tel：03-5286-3917
Email: symposium@kusaka.mech.waseda.ac.jp　Email: jin.kusaka@waseda.jp（草鹿）

～プログラム～

（敬称略）

≪午前の部≫　　司 会：山口 恭平（早稲田大学）

9:20～9:30　開会のあいさつ
草鹿 仁（早稲田大学）

9:30～10:00　講演 1.「３代目新型電気自動車向け EV パワートレイン開発」
丸山 渉（日産自動車（株））

10:00～10:30　講演 2.「スズキ軽乗用 EV 新型「eSKY」の紹介」
井沢 和幸（スズキ（株））

10:30～11:00　講演 3.「サンデンの ITMS 技術と将来への展望」
石関 徹也（サンデン（株））

11:00～11:10　＜休 憩＞

11:10〜11:40　講演 4.「先読み情報を用いた電動商用車のエネルギマネジメント制御の開発」
松浦 尚彦（日野自動車（株））

11:40〜12:10　講演 5.“Update and Near-Term Outlook on U.S. Regulatory and Technology Status”
Thomas Briggs (Southwest Research Institute, USA)

12:10〜13:10　＜昼 休 み＞

≪午後の部≫　司 会:野寄 高宏（AVL ジャパン/早稲田大学）

13:10〜13:40　講演 6.「内燃機関技術による大気環境改善への挑戦」
原田 浩一郎（マツダ（株））

13:40〜14:10　講演 7.「大型二輪車用ガソリンエンジンにおける
プレチャンバージェット燃焼技術に関する燃焼 CFD 研究」
安藤　博和（（株）本田技術研究所）

14:10〜14:40　講演 8.「2 ステージターボシステム搭載 2.2L ディーゼルエンジンの開発」
倉田 伊織（いすゞ自動車（株））

14:40〜15:20　＜休 憩＞

≪特別講演≫　司 会:大聖 泰弘（早稲田大学）

15:20〜16:00　講演 1.「世界中のお客様に移動の自由をお届けしながら
CO2 削減に貢献するアクション」
上原 隆史（トヨタ自動車（株） パワートレーンカンパニー プレジデント）

16:00〜16:40　講演 2.「GX-ETS の概要と運輸部門における将来展望」
有村 俊秀（早稲田大学 政治経済学術院 教授）

16:40〜17:00　早大モビリティ研究会の活動報告
草鹿 仁（早稲田大学）

17:00〜17:05　閉会の辞
大聖 泰弘（早稲田大学）

17:30〜19:30　情報交換・交流会（同キャンパス 56 号館地下 理工カフェテリア）

以 上