



第 34 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

～ 最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。奮ってご参加下さい。～

- ・主 催: 早稲田大学理工学研究所・早大モビリティ研究会 (代表 大聖 泰弘)
- ・共 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総研
- ・日 時: 2014 年 11 月 15 日(土) 10:00～17:00
- ・会 場: 早稲田大学理工学部57号館202室
交通図 <http://www.waseda.jp/jp/campus/okubo.html>
- ・参 加: 事前登録不要, 無 料
- ・事務局: 早大モビリティ研究会(大聖研究室, 担当: 中村, 佐田, 宮井)
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1
Tel/Fax: 03-5286-3252 Email: mobility@rise-waseda.jp

～ プログラム ～

(敬称略)

- | | |
|--|------------------------------|
| <午前部の部> | 司 会: 草鹿 仁(早稲田大学) |
| 10:00～10:05 開会のあいさつ | 大聖 泰弘(早稲田大学) |
| 10:10～10:30 故齋藤 孟名誉教授を偲んで | 同 上 |
| 10:30～11:00 講演 1. 電動車両用ワイヤレス給電装置の長期運用試験結果の報告 | 紙屋 雄史(早稲田大学) |
| 11:00～11:30 講演 2. 小・中型ディーゼルエンジン用NO _x , PM同時低減後処理システムの 排出ガス特性について | 秋吉 俊哉(日野自動車株) |
| 11:30～12:00 講演 3. スカイラインハイブリッド車の開発 | 本杉 純(日産自動車株) |
| 12:00～13:30 <昼 休 み> | |
| <午後部の部> | 司 会: 紙屋 雄史(早稲田大学) |
| 13:30～14:00 講演 4. 小排気量クリーンディーゼルエンジン SKYACTIVE-D1.5 の開発 | 志茂 大輔(マツダ株) |
| 14:00～14:30 講演 5. HONDAの電動車両技術概要と次に向けた取り組みの紹介 | 山藤 靖之(株)本田技術研究所) |
| 14:30～15:10 <コーヒーブレイク> | |
| 15:10～16:00 特別講演 1. I トヨタ自動車の内燃機関研究開発 II SIP 革新的燃焼技術の紹介 | 杉山 雅則(トヨタ自動車株) |
| 16:00～16:40 特別講演 2. 世界のモビリティを変えた日本のカー・カルチャー | ピーター ライオン(国際モータージャーナリスト) |
| 16:40～17:00 最近の早大モビリティ研究会の研究紹介 | 草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学) |
| 閉会の辞 | 石 太郎(早稲田大学) |
| 17:30～19:30 懇親会 | 会 場: 理工学部 56 号館地下 1 階 カフェテリア |