

中国と日本

新世紀文化研究の挑戦

第三期日中三校学術工作坊

二〇一七年
十一月三日
十時より

日時

早稲田大学
戸山キャンパス
33号館
第一会議室

場所

早稲田大学
上海大学
南開大学

主催

中国と日本—新世紀文化研究の挑戦

(日中青年研究者国際シンポジウム)

主催：早稲田大学、共催：上海大学、南開大学

11月3日（第一会議室）

10時：開会の辞（千野拓政）

第1セッション

10時10分～12時15分：発表者5名〔各発表20分、討論：10分〕

司会：段书晓

邓剑：游戏劳动及其主体建构—以《王者荣耀》为线索

杨骏骁：新媒体中的“操作者”主体—以日本“搞笑漫画”的接受为例

高宇：文化研究作为公共艺术的逻辑与公共艺术作为文化研究的新方式

刘茜：浅探角色文化在中国的受容现状

王姮：碎裂整体中的辩证意象—当代文化研究中的乌托邦新反思

昼食

12時15分～13時15分

第2セッション

13時15分～15時20分：発表者5名〔各発表20分、討論：10分〕

司会：高宇

段书晓：“庖材量物造乾坤”：晚清科学小说中的“新英雄”

李木子：崇拜者：被赠予的假面—记录当代青年偶像崇拜中的双重表现

张宇博：从香港怀旧电影中看王家卫关于六十年代的叙述

刘洁莹：底层叙事的文化研究路径—以纪录片“游民”三部曲为例

毕文灏：《战狼2》内外的政治感觉

休憩

15時20分～15時35分

第3セッション

15時35分～17時40分：発表者5〔各発表20分、討論：10分〕

司会：李木子

陆赛君：试议中国儿童阅读意识的现状—以一项双城调查为中心

魏建宇：解放的狂欢：当代性别文化研究中的“女权乌托邦”逻辑

王欣然：什么是“方便”—从外卖谈起

郝玉满：出行空间中的性别政治—由中国深圳广州两地地铁女性车厢说起

李飞：遗忘的政治—当下中国文化记忆研究的困境

休憩

17時40分～17時55分

総括（王晓明、周志強、羅小茗）

17時55分～18時25分：各10分

18時25分～18時30分閉会の辞（千野拓政）

発表者

早稲田大学：楊駿驍、段書曉、劉茜、張宇博、陸賽君

上海大学：王欣然、郝玉滿、李木子、鄧劍、畢文灏

南開大學：劉潔瑩、魏建宇、高宇、王姮、李飛

Access to Guest House

From Narita Airport to Waseda Station

Route 1: **JR Narita Express**

about 1hour 50mins

Narita International Airport

Narita Express (1hour 30mins)

Shinjuku Station

JR Yamanote Line (bound for Ikebukuro, Ueno)

*Yamanote Line is expressed in light green in official signs.

Takadanobaba Station

Metro Tozai Line(bound for Nishi-Funabashi)

Waseda Station

Route2: **Limousine Bus**

about 2hours

Narita International Airport

Narita Express (1h 30mins)

Shinjuku Station

JR Yamanote Line(bound for Ikebukuro, Ueno)

*Yamanote Line is expressed in light green in official signs.

Takadanobaba Station

Metro Tozai Line(bound for Nishi-Funabashi)

*Metro Tozai Line is expressed in light blue in official signs.

Waseda Station

Route 3: **Keisei Skyliner**

about 2hours

Narita International Airport

Keisei Skyliner (1h 30mins)

Ueno Station

Metro Ginza Line(bound for Shibuya)

*Metro Ginza Line is expressed in orange in official signs.

Nihonbashi Station

Metro Tozai Line(bound for Nakano)

*Metro Tozai Line is expressed in light blue in official signs.

Waseda Station

From Haneda Airport to Waseda Station

Route 1: **Keihin-Kyuko Line**
about 1hour
Haneda International Airport
Keihin-Kyuko Line / Toei Asakusa Line(bound for Oshiage)
Nihonbashi Station
Metro Tozai Line(bound for Nakano)
*Metro Tozai Line is expressed in light blue in official signs.
Waseda Station

Route2: **Limousine Bus**
about 1hours
Haneda International Airport
Limousine Bus (50mins)
Shinjuku Station
JR Yamanote Line(bound for Ikebukuro, Ueno)
*Yamanote Line is expressed in light green in official signs.
Takadanobaba Station
Metro Tozai Line(bound for Nishi-Funabashi)
*Metro Tozai Line is expressed in light blue in official signs.
Waseda Station

Route 3: **Tokyo Monorail**
about 2hours
Haneda International Airport
Tokyo Monorail (22mins)
Hamamatuscho Station
JR Yamanote Line(bound for Shinjuku)
*Yamanote Line is expressed in light green in official signs.
Takadanobaba Station
Metro Tozai Line(bound for Nishi-Funabashi)
*Metro Tozai Line is expressed in light blue in official signs.
Waseda Station

MAP OF WASEDA

