



第 35 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

～ 最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。奮ってご参加下さい。～

- ・主 催: 早稲田大学理工学研究所・早大モビリティ研究会(代表 大聖 泰弘)
- ・協 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総研
- ・日 時: 2015 年 11 月 14 日(土)10:00～17:15
- ・会 場: 早稲田大学理工学部 57 号館 202 室
交通図 <http://www.waseda.jp/jp/campus/okubo.html>
- ・参 加: 事前登録不要, 無 料
- ・事務局: 早大モビリティ研究会(大聖研究室, 担当: 永坂, 関, 小深田)
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1
Tel/Fax: 03-5286-3252 Email: mobility@rise-waseda.jp

～ プログラム ～

(敬称略)

- | | | |
|-------------|---|--------------------------------|
| <午前の部> | | 司 会: 草鹿 仁(早稲田大学) |
| 10:00～10:05 | 開会のあいさつ | 草鹿 仁(早稲田大学) |
| 10:05～10:35 | 講演 1. いすゞ自動車における大型商業車開発について | 安田 誠(いすゞ自動車(株)) |
| 10:35～11:05 | 講演 2. 中型商用車用新型ディーゼルエンジンの開発 | 赤坂 太郎(日野自動車(株)) |
| 11:05～11:35 | 講演 3. 新型「セレリオ」用ディーゼルエンジン「E08A」の開発 | 湯山 亮(スズキ(株)) |
| 11:35～12:05 | 講演 4. 燃料の観点からのエンジン性能改善「オクタン・オン・デマンド」研究の紹介 | 葛岡 浩平(株)本田技術研究所 |
| 12:05～13:15 | <昼 休 み> | |
| <午後の部> | | 司 会: 紙屋 雄史(早稲田大学) |
| 13:15～13:45 | 講演 5. 日産の高度運転支援と自動運転の取組み | 福島 正夫(日産自動車(株)) |
| 13:45～14:15 | 講演 6. Toyota's Powertrain Philosophy for customer's smile | 吉原 正朝(トヨタ自動車(株)) |
| 14:15～14:45 | 講演 7. Small gasoline direct fuel injection two-stroke engines for range extender applications | Mr. Pierre Duret (IFP, France) |
| 14:45～15:15 | 講演 8. トヨタ博物館における「フランクリン (1918 年アメリカ)」レストア活動 | 川島 信行(トヨタ自動車(株)) |
| 15:15～15:55 | <コーヒーブレイク> | |
| 15:55～16:25 | 特別講演 1. 建設・鉱山機械メーカーの新たなビジネスモデル創造と機械の無人化・自動化の現状 | 中野 一郎(コマツ) |
| 16:25～16:55 | 特別講演 2. 住宅・建築物の省エネルギーと室内環境 | 田辺 新一(早稲田大学) |
| 16:55～17:15 | 最近の早大モビリティ研究会の研究紹介 | 草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学) |
| | 閉会の辞 | 大聖 泰弘(早稲田大学) |
| 17:30～19:30 | 懇親会 | 会 場: 理工学部 56 号館地下 1 階 カフェテリア |